# ÍNDICE VERTIPUERTOS.COM

## DE PREPARACIÓN UAM

## 2026

Primera edición · Mayo 2026

Ranking de ciudades españolas y latinoamericanas con mayor potencial para el desarrollo de infraestructura de movilidad aérea urbana (eVTOL)

### RESUMEN EJECUTIVO

Este índice evalúa 22 ciudades de España, América Latina y Estados Unidos según su nivel de preparación para acoger infraestructura de vertipuertos. La metodología pondera cinco criterios con base en datos públicos verificables: infraestructura aérea existente (25%), densidad urbana y demanda (25%), conectividad de transporte (20%), marco regulatorio (20%) y potencial comercial (10%).

## TOP 5 GLOBAL

| # | Ciudad | País | Puntuación | Nivel |
|---|---|---|---|---|
| **1** | Madrid | España | 94/100 | **Muy alto** |
| **2** | Barcelona | España | 90/100 | **Muy alto** |
| **3** | Miami | USA | 87/100 | **Muy alto** |
| **4** | Florida | USA | 83/100 | **Muy alto** |
| **5** | Ciudad de México | México | 81/100 | **Alto** |

## ESPAÑA — Ranking por ciudad

| # | Ciudad | Infra. | Demanda | Conect. | Regulac. | Potenc. | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | Madrid | 95 | 98 | 97 | 85 | 90 | **94** |
| **2** | Barcelona | 88 | 95 | 92 | 80 | 95 | **90** |
| **6** | Mallorca | 72 | 88 | 75 | 70 | 92 | **79** |
| **7** | Canarias | 70 | 85 | 72 | 68 | 86 | **75** |
| **8** | Bilbao | 78 | 75 | 76 | 82 | 80 | **78** |
| **9** | Sevilla | 75 | 78 | 80 | 74 | 82 | **77** |
| **10** | Valencia | 72 | 80 | 82 | 70 | 85 | **77** |
| **11** | Málaga | 70 | 82 | 78 | 72 | 88 | **76** |
| **12** | Marbella | 65 | 88 | 68 | 65 | 87 | **73** |
| **17** | Ibiza | 60 | 90 | 65 | 65 | 88 | **72** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **20** | Menorca | 55 | 75 | 58 | 60 | 78 | **64** |
| **21** | Zaragoza | 62 | 65 | 70 | 65 | 68 | **65** |
| **22** | Granada | 55 | 65 | 60 | 60 | 70 | **61** |

### Análisis por ciudad (España)

**#1 Madrid (94 pts):** Capital con mayor densidad de helipuertos hospitalarios. Hub financiero y de negocios. AESA con sede central.

**#2 Barcelona (90 pts):** Puerto principal, zona 22@ como hub tecnológico. Experiencia en smart city. Alta densidad turística y corporativa.

**#6 Mallorca (79 pts):** Destino turístico de alto poder adquisitivo. Geografía insular ideal para movilidad aérea interurbana.

**#7 Canarias (75 pts):** Archipiélago con necesidad estructural de movilidad inter-isla. Turismo premium. Clima ideal.

**#8 Bilbao (78 pts):** Torre Iberdrola como referencia corporativa. Gobierno Vasco pionero en movilidad sostenible.

**#9 Sevilla (77 pts):** Isla de la Cartuja como zona estratégica. Hub logístico del sur. Alta actividad institucional.

**#10 Valencia (77 pts):** Puerto Valencia entre los más activos del Mediterráneo. Zona logística estratégica.

**#11 Málaga (76 pts):** Hub tecnológico emergente. Aeropuerto internacional de alta frecuencia. Costa del Sol premium.

**#12 Marbella (73 pts):** Mercado de ultra-lujo. Alta concentración de HNWI. Helisuperficies privadas ya operativas.

**#17 Ibiza (72 pts):** Mercado de lujo consolidado. Alta demanda estacional de movilidad premium.

**#20 Menorca (64 pts):** Turismo sostenible de calidad. Reserva de la Biosfera. Demanda de movilidad respetuosa.

**#21 Zaragoza (65 pts):** Nodo logístico central. PLAZA como mayor plataforma logística de Europa.

**#22 Granada (61 pts):** Turismo cultural en auge. Aeropuerto en expansión. Potencial como nodo secundario.

---

## LATAM + USA — Ranking por ciudad

| # | Ciudad | País | Infra. | Demanda | Conect. | Regulac. | Potenc. | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3** | Miami | USA | 85 | 90 | 88 | 80 | 92 | **87** |
| **4** | Florida | USA | 80 | 85 | 82 | 82 | 90 | **83** |
| **5** | Ciudad de México | México | 80 | 95 | 85 | 55 | 92 | **81** |
| **13** | Panamá | Panamá | 70 | 75 | 85 | 68 | 82 | **75** |
| **14** | Bogotá | Colombia | 68 | 85 | 75 | 58 | 85 | **75** |
| **15** | Buenos Aires | Argentina | 72 | 82 | 78 | 52 | 80 | **73** |
| **16** | Santiago de Chile | Chile | 68 | 80 | 75 | 65 | 80 | **73** |
| **18** | Monterrey | México | 65 | 78 | 72 | 58 | 82 | **70** |
| **19** | Lima | Perú | 60 | 80 | 68 | 50 | 78 | **67** |

### Análisis por ciudad (LATAM + USA)

**#3 Miami, USA (87 pts):** Puerta entre USA y LATAM. Mercado de ultra-lujo consolidado. Operaciones eVTOL ya en pruebas en el área metropolitana.

**#4 Florida, USA (83 pts):** Estado más avanzado en regulación eVTOL de USA. Múltiples proyectos piloto activos. Mercado turístico y residencial premium.

**#5 Ciudad de México, México (81 pts):** Megalópolis con colapso vial crónico. Demanda urgente de alternativas de movilidad. Gran masa crítica de usuarios.

**#13 Panamá, Panamá (75 pts):** Hub logístico y financiero global. Canal de Panamá. Alta movilidad de ejecutivos internacionales.

**#14 Bogotá, Colombia (75 pts):** Capital a 2.600m de altitud con congestión severa. Mercado corporativo en expansión. Hub regional.

**#15 Buenos Aires, Argentina (73 pts):** Segunda ciudad de LATAM. Tradición aeronáutica. Puerto Madero como zona premium.

**#16 Santiago de Chile, Chile (73 pts):** Marco regulatorio más estable de LATAM. Mercado corporativo maduro. Hub financiero regional.

**#18 Monterrey, México (70 pts):** Capital industrial de México. Alta concentración de multinacionales. Cercanía a frontera USA.

**#19 Lima, Perú (67 pts):** Capital con crecimiento acelerado. Sector corporativo en expansión. Costa verde como corredor.

---

## METODOLOGÍA

| Criterio | Peso | Descripción |
|---|---|---|
| **Infraestructura aérea** | 25% | **Helipuertos registrados (AIP/fuentes oficiales), aeropuertos, distancia a hubs aéreos** |
| **Densidad y demanda** | 25% | **Población, PIB per cápita, pernoctaciones turísticas, concentración corporativa** |
| **Conectividad** | 20% | **Red de metro/tren, puertos activos, conectividad intermodal, acceso logístico** |
| **Marco regulatorio** | 20% | **Actividad AESA/autoridades locales en UAM, planes smart city, receptividad institucional** |
| **Potencial comercial** | 10% | **Mercado premium, frecuencia de viajes cortos, disposición a pagar por movilidad avanzada** |

---


Fuentes: ENAIRE AIP España, INE, Eurostat, OACI, datos oficiales de autoridades de aviación civil.

*Evaluación orientativa. No constituye asesoramiento de inversión. © 2026 Vertipuertos.com*